



## **REGLAMENTO CORREO POSTAL**



Esta es una prueba de resistencia por equipos. Cada equipo consta de un mínimo de tres binomios y un máximo de seis binomios.

Cada equipo puede llevar opcionalmente un jinete y un caballo de reserva.

Habrán tantos equipos como ciudades ó pueblos se inscriban en esta prueba, teniendo como condición, representar a una ciudad ó pueblo de España, y esta ciudad puede estar representada, por uno o varios equipos, y teniendo un jefe de equipo que será nombrado por el alcalde de la ciudad a la que represente.

El Ayuntamiento, dará una carta a cada jefe de equipo, con el mensaje que desea transmitir a su Majestad el Rey de España.

Consta de seis etapas en un mismo día:

- 1º Ecija-Osuna,
- 2º Osuna-Morón,
- 3º Morón – Los Molares
- 4º Los Molares-Los Palacios
- 5º Los Palacios- El Cuervo
- 6º El Cuervo –Trebujena- Sanlucar de Barrameda

Estas etapas pueden a cambiar a criterio del CO.

**Inscripciones:** Se realizarán ante la Federación Andaluza de Hípica, se harán desde 20 de Septiembre, hasta el 1 de Octubre, obligatoriamente hay que inscribir al equipo con todos sus integrantes tanto jinetes como caballos, a la vista de los equipos inscritos la FAH podrá suspender la carrera. La Federación tendrá, el listado de cada equipo, con el nombre del jefe de equipo (con su teléfono y correo electrónico) y sus componentes. Si tuviera alguna incidencia de cambio de caballo o jinete lo notificará lo antes posible, y no nunca después de las 17 horas del día antes de la prueba.

Las Inscripciones reservadas a amazonas y jinetes que tengan cumplidos o cumplan los 12 años dentro del año en curso ( de 12 a 14 años tiene que llevar una autorización paterna que le autoriza a participar y será el responsable de todo lo que le ocurra a sus hijos) y tengan la Licencia Deportiva de competidor en vigor.

Los caballos deben tener como mínimo *4 años* dentro del año en curso y tengan La Licencia Anual Caballar en vigor.

Para poder inscribirse en el Correo Postal, el jinete y el caballo deben de haberse clasificado como mínimo en un raid de promoción, bien como binomio o por separado.



Cada binomio puede correr una etapa o dos, según la composición de su equipo, pero nunca seguidas. La decisión de utilizar el jinete o el caballo de reserva, la tomará el Jefe de Equipo previa consulta y autorización por el Presidente del Jurado.

Velocidad: Será LIMITADA, MÁXIMA 16 Km., por hora., en función de la velocidad máxima establecida se concretará el TIEMPO MINIMO para llegar a las distintas fases de cada prueba. Tras pasar la línea de llegada final, o de cada una de las fases antes de la HORA MINIMA establecida, supone la ELIMINACION

Si por las características del recorrido o inclemencias del tiempo se considera conveniente, la velocidad máxima podrá ser reducida, a criterio del Delegado Federativo o del Presidente de Jurado de Campo, previa consulta con el presidente de la Comisión Veterinaria.

La velocidad MÍNIMA será de 12 Kms hora, en función de la velocidad mínima establecida, se concretará el tiempo máximo y hora de cierre, de los sucesivos controles establecidos. Llegar a los controles o al final de la prueba después de la HORA de CIERRE supone la ELIMINACION.

En los controles veterinarios durante la prueba, y en el control final, la presentación del caballo deberá realizarse en los 20 minutos siguientes de pasar por meta..

El límite Máximo de pulsaciones será de 56 Pulsaciones, pudiendo el Jurado de Campo, previo acuerdo con la Comisión Veterinaria, rebajar dicho límite si las condiciones del Raid así lo aconseja.

El caballo que no haya pasado la primera inspección de pulsaciones, podrá pasar una segunda, siendo eliminado en caso de no pasarla.

La llegada de cada fase será VET-GATE., y se clasificaran, en la etapa, por el orden que pase el control veterinario.

El horario de salida será:

- 1º 8:00 Horas de Ecija,
- 2º 10:00 “ de Osuna
- 3º 12:00 “ de Morón
- 4º 14:00 “ de Los Molares
- 5º 16:00 “ de Los Palacios
- 6º 16:00 “ de El Cuervo

Estas etapas y horario pueden a cambiar a criterio del CO.



Todo participante que no se presente a la hora de salida, será registrada como si lo hubiera hecho a la hora prevista. Ningún participante podrá salir con más de 15 minutos de retraso, este será eliminado, además de no puntuar el equipo será sancionado con **-5 puntos**

La puntuación será en función de los equipos que se inscriban, correspondiéndole al primer clasificado tantos puntos como equipos se hayan inscrito, decreciendo en un punto esta clasificación hasta el último clasificado, en el caso de que se retiren equipos se mantendrá el sistema de puntuación hasta el final de la carrera.

La Clasificación será por puntos, el equipo que mayores puntos obtenga, será el ganador del Correo Postal.

Los puntos de asistencia serán dos o tres en cada etapa.

Los controles antidoping se hará por sorteo en cada etapa, si algún caballo en el análisis da positivo, esto conllevará a **LA ELIMINACIÓN DEL EQUIPO**, y la devolución de todos los premios obtenidos. El laboratorio que realizará dicha prueba será el Laboratorio de Concursos Hípicos de Barcelona.

Cualquier consulta será realizada por el Jefe de Equipo, y cualquier reclamación deberá ser realizada por escrito, debidamente firmada por el Jefe de equipo, y se entregará personalmente al Presidente del Jurado y deberá ir acompañada de un depósito de 90 €, que serán devuelto en el caso de que la reclamación prospere. Una vez tomada la decisión por el Jurado de Campo, no existirá reclamación alguna.

Se pasará un reconocimiento veterinario, el día anterior, a los caballos que salgan de Ecija. Los caballos que salgan de las demás localidades, el reconocimiento será una hora antes de la salida.

Una vez que haya llegado a meta, tendrán que pasar un control veterinario que tendrá las siguientes características:

- Presentación antes de 20 minutos de la llegada.
- Dos Presentaciones. Pulsaciones 56 p/m
- Pasar un metabólico
- Trote.
- Velocidad máxima 16 km /h
- Velocidad mínima 12 km/h

Si no supera dicho reconocimiento, además de no puntuar en esa etapa, será sancionado el equipo con **(-5 PUNTOS)**



EL trote se verá por tres veterinarios, la votación será secreta, y la opción será:  
Apto, Apto y Apto = Apto  
Apto, Apto y No apto = Apto  
Apto, No apto y No apto = No apto.

## **PREMIOS:**

### INDIVIDUAL POR FASES.

Al final de cada etapa, se darán tres trofeos, que entregará el Alcalde de dicha localidad, la Federación Andaluza dará tres Trofeos a los tres primeros clasificados en cada etapa.

1º Trofeo

2º Trofeo

3º Trofeo

### **FINAL DE LA CARRERA POR EQUIPOS:**

- La entrega de premios por equipos se realizará a las 22'00 Horas, en el lugar que se indique, los premios en metálico serán:
- 1er. Equipo. ( a determinar)
- 2º “ ( a determinar)
- 3º “ ( a determinar)

### **PRESENTACION:**

Será obligatorio que los equipos participantes desfilen el día antes de la salida, ante las autoridades locales con la bandera de la ciudad o pueblo al que representen. **El no tener representación del equipo durante la presentación del mismo, acarreará la pérdida de 5 puntos.** Así como la asistencia a la entrega de premios en Sanlúcar de Barrameda. Si por cualquier circunstancia falta algún jinete, será remplazado por otra persona de su equipo.

### **VESTIMENTA:**

Será obligatorio llevar la indumentaria que a continuación se relaciona:

- Casco con protección de tres puntos homologado
- No se admiten espuelas ( incluidas las potreras)
- Uniformidad de equipo
- Botas o Polainas, pantalón de montar



- Llevarán un dorsal cada participante, ese número se dará por orden de inscripción en la Federación.
- No se admite fusta

**El Jinete que no cumpla los requisitos anteriores, no podrá tomar la salida.**

### **REUNION PREVIA**

La entrega de dorsales y presentar los sponsor, se realizará el día antes del raid, y solo será para los Jefes de Equipos en el lugar señalado por la organización.

### **OTROS:**

- Protección civil
- Guardia Civil
- Vehículo abriendo carrera (reparar el recorrido)
- Coche escoba
- Ambulancia de personal
- Ambulancia de ganado
- Medico
- Seguro de la prueba
- Personal para Señalizar el recorrido de su etapa.